



CRF
250RX



MOTOR

| | |
|----------------------------|---|
| Tipo | Monocilíndrico, 4T, refrigeración líquida, 4 válvulas, DOHC |
| Cilindrada (cc.) | 249 |
| Potencia Máxima | N/D |
| Torque Máximo | N/D |
| Ralentí (RPM) | 2,000 +/- 100 |
| Capacidad de Aceite (Lts.) | 1,12 c/ filtro |

SISTEMA COMBUSTIBLE

| | |
|------------------------------|--------|
| Alimentación | PGM-FI |
| Capacidad de Estanque (Lts.) | 8.5 |

SISTEMA ELECTRICO

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Sistema Encendido | Full Transistorizado |
| Batería | 12 V - 2 Ah / HY85S |
| Sistema de arranque | Motor Eléctrico, por botón |

SISTEMA TRANSMISION

| | |
|-------------------|---|
| Transmisión | Mecánica de 5 marchas /embrague multidisco húmedo |
| Transmisión final | Cadena sellada #520; 13T/48T |

CHASIS

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Dimensiones (LxANxAL) mm. | 2.185 / 827 / 1.262 |
| Altura Asiento (mm.) | 961 |
| Peso en orden de marcha (Kg.) | 111 |

SUSPENSION

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Horquilla Telescópica invertida Showa, 49mm. Full ajustable |
| Trasera | Basculante Pro-Link, Monoamortiguador Showa, Full ajustable |

TIPO NEUMATICO

| | |
|-----------|---|
| Delantero | Dunlop Geomax AT81 80/100-21 c/ cámara |
| Trasero | Dunlop Geomax AT81 110/100-18 c/ cámara |

TIPO FRENO

| | |
|-----------|--|
| Delantero | Cáliper hidráulico de 2 pistones, monodisco de 260 mm. |
| Trasero | Cáliper hidráulico de 1 pistón, monodisco de 240 mm. |

COLORES DISPONIBLES ROJO

*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.