



Asiento antideslizante



Frenos delanteros de anclaje radial con caliper de 4 pistones y ABS.



Pantalla TFT con distintos modos de visualización



CB750 Hornet

MOTOR

Tipo	2 Cilindros en línea, 4 tiempos, SOHC UNICAM, 8 válvulas enfriado por líquido.
Cilindrada (cc.)	755
Diámetro x Carrera	87 mm x 67,5 mm
Potencia Máxima	90 HP @ 9500 RPM
Torque Máximo	75 Nm @ 7250 RPM
Radio de compresión	11.0 : 1
Capacidad de Aceite (Lts.)	3,5 L (Aceite 4T, API SJ o superior, JASO T903 MA, 10w30)

SISTEMA COMBUSTIBLE

Alimentación	Inyección electrónica Honda PGM-FI
Capacidad de Estanque (Lts.)	15,2

SISTEMA ELECTRICO

Sistema Encendido	Electrónico
Batería	YTZ10S - 12 V / 8,6 Ah
Sistema de Arranque	Eléctrico por botón
Sistema de Iluminación	LED

INSTRUMENTOS

Tablero	Pantalla TFT / 4 modos de visualización
Conectividad	Honda Smartphone Voice Control

SISTEMA TRANSMISION

Transmisión	Mecánica con 6 marchas
Embrague	Multidisco húmedo, con sistema anti rebote
Transmisión final	Cadena sellada 520

CHASIS

Dimensiones (LxANxAL) mm.	2.090 / 780 / 1.085
Distancia entre ejes (mm)	1.420
Altura Asiento (mm.)	795
Peso en orden de marcha (Kg.)	190

SUSPENSION

Delantera	Horquilla invertida Showa de 41 mm SFF-BP, 130 mm de recorrido
Trasera	Amortiguador Monoshock con basculante Pro-Link, 150 mm de recorrido

TIPO NEUMATICO

Delantero	120/70ZR-17
Trasero	160/60ZR-17

TIPO FRENO

Delantero	Doble disco de 296 x 4 mm, caliper radial Nissin de 4 pistones - ABS
Trasero	Disco de 240 x 5 mm, caliper flotante de 1 pistón - ABS

COLORES DISPONIBLES



NEGRO



BLANCO

*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.

