



Asiento antideslizante



Frenos delanteros de anclaje radial con caliper de 4 pistones y ABS.



Pantalla TFT con distintos modos de visualización

CB750 Hornet



MOTOR

Tipo

2 Cilindros en línea, 4 tiempos, SOHC UNICAM, 8 válvulas enfriado por líquido.

Cilindrada (cc.)

755

Diámetro x Carrera

87 mm x 67,5 mm

Potencia Máxima

90 HP @ 9500 RPM

Torque Máximo

75 Nm @ 7250 RPM

Radio de compresión

11.0 : 1

Capacidad de Aceite (Lts.)

3,5 L (Aceite 4T, API SJ o superior, JASO T903 MA, 10w30)

SISTEMA COMBUSTIBLE

Alimentación

Inyección electrónica Honda PGM-FI

Capacidad de Estanque (Lts.)

15,2

SISTEMA ELECTRICO

Sistema Encendido

Electrónico

Batería

YTZ10S - 12 V / 8,6 Ah

Sistema de Arranque

Eléctrico por botón

Sistema de Iluminación

LED

INSTRUMENTOS

Tablero

Pantalla TFT / 4 modos de visualización

Conectividad

Honda Smartphone Voice Control

SISTEMA TRANSMISION

Transmisión

Mecánica con 6 marchas

Embrague

Multidisco húmedo, con sistema anti rebote

Transmisión final

Cadena sellada 520

CHASIS

Dimensiones (LxANxAL) mm.

2.090 / 780 / 1.085

Distancia entre ejes (mm)

1.420

Altura Asiento (mm.)

795

Peso en orden de marcha (Kg.)

190

SUSPENSION

Delantera

Horquilla invertida Showa de 41 mm SFF-BP,
130 mm de recorrido

Trasera

Amortiguador Monoshock con basculante Pro-Link,
150 mm de recorrido

TIPO NEUMATICO

Delantero

120/70ZR-17

Trasero

160/60ZR-17

TIPO FRENO

Delantero

Doble disco de 296 x 4 mm, caliper radial Nissin
de 4 pistones - ABS

Trasero

Disco de 240 x 5 mm, caliper flotante de 1 pistón - ABS

COLORES DISPONIBLES



NEGRO



BLANCO

*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.