

**ÁFRICA TWIN STANDARD****ÁFRICA TWIN STANDARD DCT****MOTOR**

|                            |                                                                                                                 |           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Tipo                       | Bicilíndrico paralelo, SOHC, UNICAM, 4 válvulas por cilindro, 4T, refrigeración líquida, cigüeñal calado a 270° |           |
| Cilindrada                 | 1.084 cc.                                                                                                       |           |
| Potencia Máxima            | 75 kW @ 7500 RPM                                                                                                |           |
| Torque Máximo              | 112 Nm @ 6250 RPM                                                                                               |           |
| Relación de compresión     | 10,1 : 1                                                                                                        |           |
| Relentí (RPM)              | 1.250 +/- 100                                                                                                   |           |
| Capacidad de aceite (Lts.) | 4,0 (MT)                                                                                                        | 4,2 (DCT) |

**SISTEMA COMBUSTIBLE**

|                       |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| Alimentación          | Sistema de inyección programada PGM-FI |
| Capacidad de Estanque | 18,8 L                                 |

**SISTEMA ELÉCTRICO**

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Sistema Encendido      | Controlado por ECU, transistorizado |
| Batería                | 12 V, 6 Ah                          |
| Sistema de Arranque    | Eléctrico por botón                 |
| Sistema de Iluminación | LED                                 |

**SISTEMA TRANSMISIÓN**

|                                  |                                         |                                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Transmisión                      | Mecánica de 6 marchas                   | Automática doble embrague (DCT) 6 marchas         |
| Embrague                         | Multidisco húmedo asistido, anti-rebote | Doble embrague húmedo controlado electrónicamente |
| Transmisión final (tamaño/links) | Cadena sellada DID 525                  |                                                   |

**CHASIS**

|                               |                                                              |                   |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|
| Dimensión (LxANxAL) mm.       | 2.330 / 960 / 1.490 (1545 con pantalla en posición superior) |                   |
| Altura Asiento (mm.)          | Posición baja 850                                            | Posición alta 870 |
| Peso en orden de marcha (Kg.) | 231                                                          | 242               |

**SUSPENSIÓN**

|           |                                                                   |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|
| Delantera | Telescópica invertida Showa de 45 mm, ajustable, 230 mm recorrido |
| Trasera   | Amortiguador Showa Pro-Link, ajustable 220 mm. recorrido          |

**TIPO NEUMÁTICO**

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| Delantero | 90/90-21M/C 54H   |
| Trasero   | 150/70R18 M/C 70H |

**TIPO FRENO**

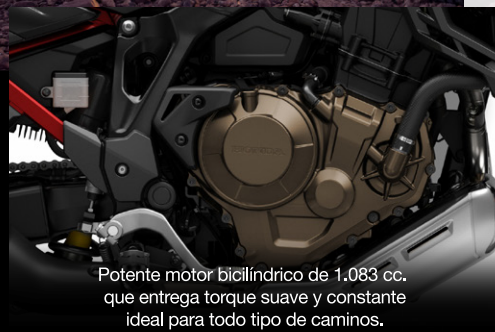
|           |                                                                        |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|
| Delantero | Doble disco flotante de 310 mm, caliper 4 pistones anclaje radial, ABS |
| Trasero   | Disco de 256 mm, caliper flotante de 1 pistón, ABS                     |

**COLORES DISPONIBLES:**

NEGRO



ROJO



Potente motor bicilíndrico de 1.083 cc. que entrega torque suave y constante ideal para todo tipo de caminos.



Seis modos ajustables: Tour, Urbano, Gravel, Off-Road y dos modos de usuario.



Sonido envolvente y estilo único que mejora la respuesta del motor y reduce emisiones.



6 MESES GARANTÍA  
LEGAL MÁS 30 MESES  
GARANTÍA DE FÁBRICA

(\*) Ver mantenencias según  
Libro de Garantía

\*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.