



MOTOR

| | |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|
| Tipo | Monocilíndrico, 4T, refrigerado por aire, 4 válvulas, SOHC |
| Cilindrada (cc.) | 294 |
| Potencia Máxima | 24,5 HP @ 7500 RPM |
| Torque Máximo | 22,3 Nm @ 6000 RPM |
| Ralentí (RPM) | 1.400 +/- 100 |
| Capacidad de Aceite (Lts.) | 1,6 c/filtro (10w30 API SG, JASO T903 MA) |

SISTEMA COMBUSTIBLE

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Alimentación | Inyección electrónica PGM-FI |
| Capacidad de Estanque (Lts) | 6 |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Sistema Encendido | Electrónico |
| Batería | 12V - 5Ah / DTZ6 |
| Sistema de Arranque | Motor Eléctrico, por botón |

SISTEMA TRANSMISIÓN

| | |
|-------------------|----------------------------------------------------|
| Transmisión | Mecánica de 6 marchas / embrague multidisco húmedo |
| Transmisión final | Cadena sellada #520 o-rings, 13T/50 |

CHASIS

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Tipo | Doble tubo de acero |
| Dimensión (LxANxAL) mm | 2.105 / 800 / 1.188 |
| Altura Asiento (mm) | 888 |
| Peso en orden de marcha (Kg) | 124 |

SUSPENSIÓN

| | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| Delantera | Horquilla telescópica convencional de 41 mm, 216 mm de recorrido |
| Trasera | Basculante Pro-Link, 240 mm de recorrido |

TIPO NEUMÁTICO

| | |
|-----------|----------------------------------------|
| Delantera | 80/100-21 51R / SCORPION XC (PIRELLI) |
| Trasero | 100/100-18 59R / SCORPION XC (PIRELLI) |

FRENOS

| | |
|-----------|-------------------------------------------|
| Delantero | Disco único de 240 mm, caliper hidráulico |
| Trasero | Disco único de 220 mm, caliper hidráulico |

COLORES DISPONIBLES

ROJO



*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.

*Fotos referenciales
corresponden al modelo
Estadounidense.