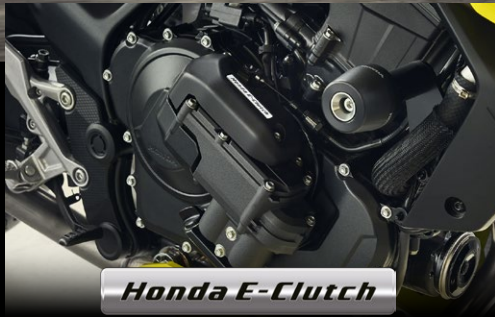




Frenos delanteros de anclaje radial con caliper de 4 pistones y ABS.



Pantalla TFT con distintos modos de visualización



NUEVA
CB750
HORNET

MOTOR

Tipo	Bicilíndrico paralelo, 4 tiempos, OHC, 8 válvulas, enfriado por líquido.
Cilindrada (cc.)	755
Diámetro x Carrera	87 X 63,5 mm
Potencia Máxima	91,8 CV @ 9500 RPM
Torque Máximo	75 Nm @ 7250 RPM
Radio de compresión	11,9 : 1
Capacidad de Aceite (Lts.)	3,9 L (Honda SAE 10w30, API SJ, JASO T903 MA)

SISTEMA COMBUSTIBLE

Alimentación	Inyección electrónica PGM-FI
Capacidad de Estanque (Lts.)	15,2

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema Encendido	Controlado electrónicamente (ECM)
Batería	12V 9,1 Ah
Sistema de Arranque	Eléctrico por botón
Sistema de Iluminación	Faros LED

INSTRUMENTOS

Tablero	TFT a color, 5 pulgadas
Conectividad	Honda RoadSync

SISTEMA TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica de 6 marchas
Embrague	Multidisco húmedo asistido/antirrebote
Transmisión final	Por cadena

CHASIS

Dimensiones (LxANxAL) mm.	2.090 / 780 / 1.085
Distancia entre ejes (mm)	1.420
Altura Asiento (mm.)	795
Peso en orden de marcha (Kg.)	192

SUSPENSIÓN

Delantera	Horquilla Showa SFF-BP de 41 mm, 130 mm de recorrido
Trasera	Amortiguador Monoshock, basculante Pro-Link, 150 mm de recorrido

TIPO NEUMÁTICO

Delantero	120/70ZR17M/C 58W
Trasero	160/60ZR17M/C 69W

TIPO FRENO

Delantero	2 discos de 296 mm, pinzas de anclaje radial y 4 pistones, ABS
Trasero	1 disco de 240 mm, pinza flotante de 1 pistón, ABS

COLORES DISPONIBLES



PLATA



NEGRO



6 MESES GARANTÍA
LEGAL MÁS 30 MESES
GARANTÍA DE FÁBRICA

(*) Ver mantenencias según
Libro de Garantía

*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.