



Carenado



Frenos de disco con ABS que se adapta a cada modo de conducción y con opción de desconexión trasera para off-road



Honda E-Clutch



NUEVA TRANSALP

MOTOR

Tipo	Bicilíndrico paralelo, 4 tiempos, OHC, 8 válvulas, enfriado por líquido
Cilindrada (cc.)	755
Diámetro x Carrera	87 X 63,5 mm.
Potencia Máxima	91,8 CV @ 9500 RPM
Torque Máximo	75 Nm @ 7250 RPM
Ratio de compresión	11,9 : 1
Capacidad de Aceite (Lts.)	3,9 L (Honda SAE 10w30, API SJ, JASO T903 MA)

SISTEMA COMBUSTIBLE

Alimentación	Inyección electrónica PGM-FI
Capacidad de Estanque (Lts.)	16,9

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema Encendido	Controlado electrónicamente (ECM)
Batería	12V 9,1 Ah
Sistema de Arranque	Eléctrico por botón
Sistema de Iluminación	Faros LED

INSTRUMENTOS

Tablero	TFT a color, 5 pulgadas
Conectividad	Honda RoadSync

SISTEMA TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica de 6 marchas
Embrague	Multidisco húmedo asistido/antirrebote
Transmisión final	Por cadena

CHASIS

Dimensiones (LxANxAL) mm.	2.325 / 838 / 1.455
Distancia entre ejes (mm)	1.560
Altura Asiento (mm.)	850
Peso en orden de marcha (Kg.)	210

SUSPENSIÓN

Delantera	Horquilla invertida Showa de 43 mm. SFF-Cam 200 mm. de recorrido
Trasera	Basculante con amortiguador, sistema Pro-Link con 190 mm. de recorrido

TIPO NEUMÁTICO

Delantero	90/90-21M/C 54H
Trasero	150/70R18M/C 70H

TIPO FRENO

Delantero	2 discos de 310 mm, con pinzas flotantes de 2 pistones, ABS
Trasero	1 disco de 256 mm, con pinza de 1 pistón, ABS

COLORES DISPONIBLES



BLANCO

GRIS

*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.



6 MESES GARANTÍA
LEGAL MÁS 30 MESES
GARANTÍA DE FÁBRICA

(*) Ver mantenencias según
Libro de Garantía